

SA OG TILBUDSLISTE



Nuuk, den 16.03.2020

SÆRLIGE ARBEJDSBESKRIVELSE OG TILBUDSLISTE

Sag : Etablering af en ny FATO – Helikopterflyveplads i Itilleq

Entreprise : Hovedentreprise

Projektnr. : SS20-02

ARBEJDSBESKRIVELSE:

- Nærværende SA (særlig arbejdsbeskrivelse) og tilbudsliste inklusiv vedhæftede bilag vedr. Etablering af en ny FATO – Helikopterflyveplads i Itilleq, dateret den 16.03.2020.

Helikopterflyveplads, etableres ved at sprænge terræn derefter udlægge materiale opfyldt beskrevet i posterne.

Der etableres udstyr, som vist på gældende tegningsmateriale.

Tilhørende bilag:

Bilag 1: Billeder.

Bilag 2: Skema for opmåling fra d. 13.03.2020.

Bilag 3: Etablering af en ny FATO, Situationsplan fra d. 10.03.2020.

Bilag 4: Heliport windsocks.

Bilag 5: Flyvepladshåndbog, Situationsplan – anlæg og udstyr fra d. 05.03.2020.

TILBUDSLISTE ITILLEQ

Pos.	Arbejdets betegnelse	Samlet pris, kr.
1.1	<p>Anstilling</p> <p>Omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transport af maskiner - Transport af øvrige hjælpemidler - Klargøring af arbejdsplads inkl. byggestrøm og forbrug. <p>Entreprenør vurderer, hvilke maskiner der skal bruges til opgavens udførelse. Der kan ikke kræves ekstra udgifter til bygherre for manglende hjælpemidler. Hvis entreprenør vurderer der er behov for byggestrøm, skal opstilling, nedtagning og forbrug være inkluderet i tilbud.</p>	
2.1	<p>Opmåling</p> <p>Opmåling på stedet, angives som et samlet tilbud, inklusiv transport. Der er vedlagt skema, se bilag 2. Opmåling foretages, efter sprængningsarbejder, samt efter opfyld af FATO, efter montering af indhegning. Placering af FATO.</p>	
3.1	<p>Sprængning af fjeld ved helikopterflyveplads</p> <p>Sprængning af fjeld udføres. Se bilag 2 for mængde, og kote.</p>	
4.1	<p>Etablering af adgangsvej</p> <p>Sprængsten udlægges på et strækning som vist på situationstegningen. Sprængsten fra pkt. 3.1 benyttes. Det afsluttes med at udlægge knuseros 0/110mm i et lag på 20 cm i alt omkring 40 m³. Vejen har bredde på omkring tre meter.</p>	
5.1	<p>Levering af knuseros</p> <p>Omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Levering af knuseros 0/110 mm <p>Projektet forudsætter, at der importeres knuseros til opbygning af helikopterflyveplads. Der skal gives tilbud på 200 m³ knuseros leveret ved helikopterflyvepladsen.</p>	
6.1	<p>Levering og lægning af skærver</p> <p>Omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Levering af skærver 8/32 mm <p>Projektet forudsætter, at der importeres skærver til opbygning af helikopterflyveplads. Der skal gives tilbud på 20 m³ skærver leveret ved helikopterflyvepladsen.</p>	
7.1	<p>Etablering af helikopterflyveplads</p> <p>Omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planering af terræn omkring FATO. - Opbygning af knuseros - Opbygning af betonskærver - Levering og etablering af bogstav H på banemidten. <p>Helikopterflyveplads placeres i nedenfor angivet kordinat. Helikopterflyveplads er cirkelformet med en diameter på 30 meter med en overflade der max</p>	

	<p>har hældning på 5%. Helikopterflyvepladsens overkant skal være i kote 8,0 (MSL). Opfyld består af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skærver 20 m³ (lagtykkelse ca. 5 cm) - knuseros 160 m³ (lagtykkelse varierer, opfyld lægges ud til kote 8) <p>Helikopterflyvepladscentrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • WGS-84, DD MM SS.SS 66° 34' 44.77"N 53° 30' 05.15"W • UTM zone 22N, x = 389073.049, y = 7386683.356 <p>Midt på banen skal der etableres bogstav H i gul farve, med betonfliser. Når betonfliser er lagt, skal de have nedenstående mål: stregtykkelse 0,4 m, bredde 1,8 m, højde 3,0.</p> <p>Markering af H placeres som i gældende tegningsmateriale.</p>	
<p>8.1</p>	<p>Udstyr: Vindpose, mast, kegler og indhegning</p> <p>Vindpose, skal være kegleformet, og dens længde, største åbning og mindste åbning skal være hhv. 2,40 m og 0,60 m og 0,30 m. Farven skal være rød/hvid i fem lige brede bånd begyndende med et rødt bånd. Masten til vindpose er beskrevet i bilag 4, den skal være ubelyst. Masten funderes på fjeld. Placering af vindpose er vist i bilag 5.</p> <p>FATO afmærkes med keglestubbe, med placering ikke mere end 10 m mellem keglene. Højden af kegle skal ikke være højere end 0,25 m fra FATO overkant. Farven skal være orange og hvid i fem lige brede bånd, begyndende med rødt felt. Kegle skal være med fod/plade i bunden. Indhegning udføres som i gældende tegningsmateriale.</p>	
<p>9.1</p>	<p>Oprydning</p> <p>Omfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oprydning af alt affald og material <p>Pladsen forlades ryddet for alt affald og evt. overskydende material.</p>	
	<p>Andet / ændringer</p>	
<p>Samlet tilbudssum..... kr. _____</p> <p>Skriver kroner _____</p>		

Eventuelle forbehold:

Dato

Firma (evt. stempel)

Underskrift